



Múzeum dopravy Rajecké Teplice



V expozícii sa nachádzajú staré bicykle, železničné modely, tratmajsterská drezina, viacero československých i zahraničných motocyklov.

Najzaujímavejšími a najnovšími exponátmi sú secesný pohrebný koč zo začiatku 20. storočia a model automobilu Súlov, ktoré bolo podľa pôvodných plánov vyrobené až po viac ako 70 rokoch.

V expozícii sa nachádza veľa interaktívnych a vzdelávacích hier pre malých aj veľkých.



Najmladšia expozícia Považského múzea bola sprístupnená pre verejnosť v roku 2014 v priestoroch železničnej zastávky v Rajeckých Tepliciach. Expozícia je venovaná dejinám dopravy od praveku po súčasnosť. Oboznamuje návštevníkov s prvými cestami, pltníctvom, výstavbou železníc, prvými automobilmi a verejnou cestnou dopravou.

Jedinečnou časťou expozície je funkčné modelové koľajisko zachytávajúce žilinský železničný uzol v 20. rokoch 20. storočia.

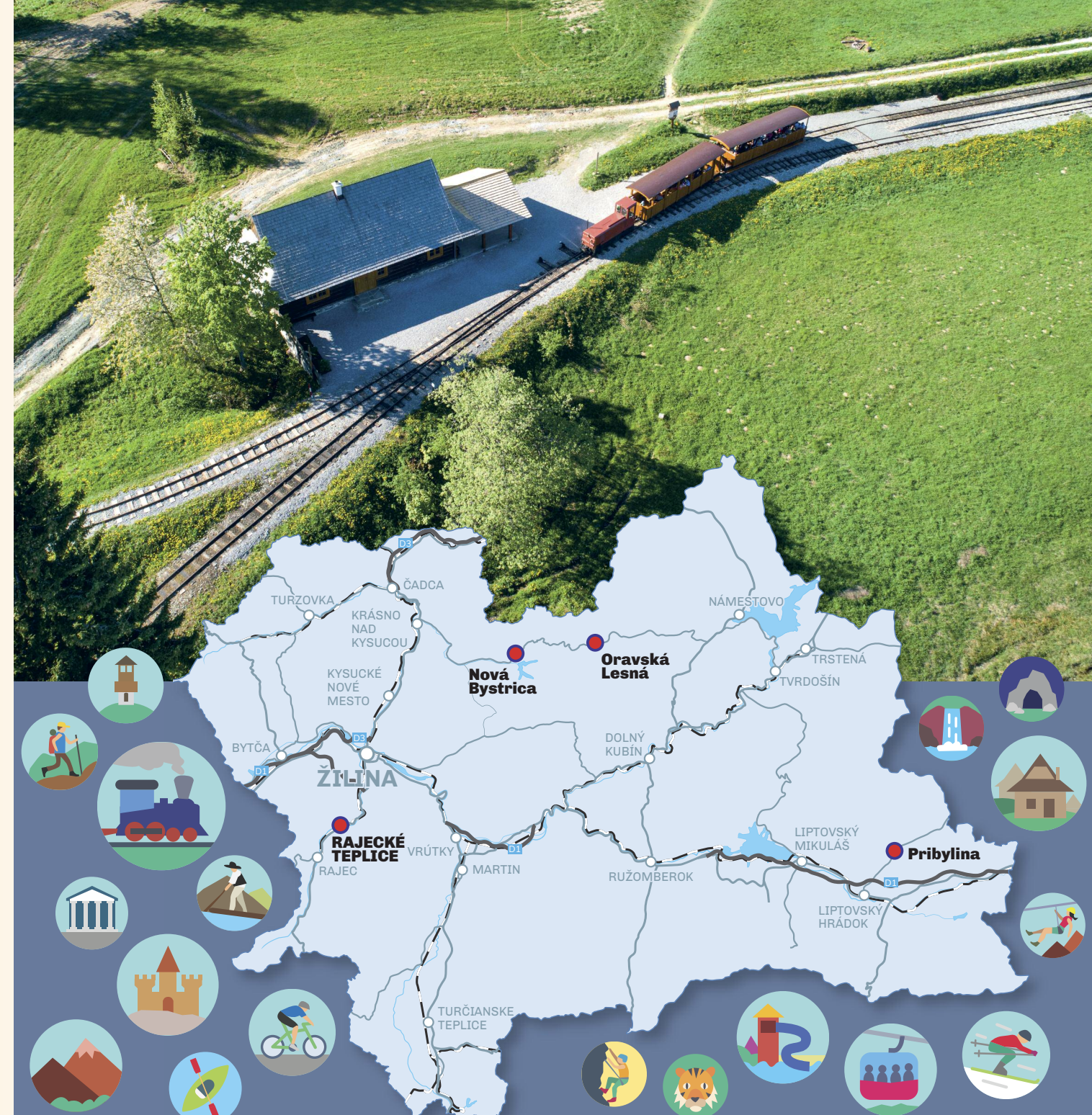
Zaujímavú súčasť tvorí dioramatická ukážka historickej železničnej stanice, v rámci ktorej je možné vidieť dve dobovo zariadené kancelárie so signálnou, oznamovacou a zabezpečovacou technikou a pomôckami.



Vedeli ste, že Žilina bola už odpradávna dôležitou cestnou križovatkou? Po postavení Košicko-bohumínskej, Považskej a miestnej železnice Žilina – Rajec sa stala aj významným železničným uzlom. Preto sa už v 60. rokoch 20. storočia začalo uvažovať o vybudovaní múzea dopravy práve v Žiline. Keďže v samotnom meste sa nenachádzali vhodné priestory, využila sa na tento účel budova železničnej zastávky v neďalekých Rajeckých Tepliciach.

KÚPELNÝ PARK 189/3, 01313 RAJECKÉ TEPLICE
TEL.: +421 918 737 653
E-MAIL: RAJTEPLICE@PMZA.SK
FACEBOOK: POVAŽSKÉ MÚZEUM

Viac informácií nájdete na WWW.PMZA.SK



Železničky Žilinskej župy



Zostavil a vydal: Žilinský turistický kraj, krajská organizácia CR, 2021
Foto: archív KOČR ŽTK, Marek Hajkovský, Michal Pišný

www.zilinskyturistickykraj.sk

Oravská lesná železnica

Oravská Lesná



Počas jazdy do stanice Sedlo Beskyd je nezabudnuteľným zážitkom jazda rozprávkovým lesom. Okolitú prírodu možno obdivovať aj z 12-metrovej vyhladkovej veže postavenej v blízkosti stanice.

V roku 1972 bola táto časť železnice vyhlásená za národnú kultúrnu pamiatku.



Vedeli ste, že parná lokomotíva Gontkulák, ktorá jazdí na Oravskej lesnej železnici, bola prototypom parnej lokomotívy z r.1928, čo znamená, že žiadna taká na svete už neexistuje?

ORAVSKÁ LESNÁ ŽELEZNICA – TANEČNÍK,
029 57 ORAVSKÁ LESNÁ
TEL.: +421 905 500 646
E-MAIL: POKLADNAOLZ@ORAVSKEMUZEUM.SK
FACEBOOK: ORAVSKÁ LESNÁ ŽELEZNICA OFFICIAL

Viac informácií nájdete na WWW.ORAVSKEMUZEUM.SK



Historická lesná úvratová železnica

Nová Bystrica – Vychylovka



Kysucká lesná železnica vznikla v rozmedzí rokov 1915 – 1918 s rozchodom 760 mm, slúžila na prepravu dreva. Viedla z Oščadnice do stanice Chmúra vo Vychylovke. V roku 1926 bol dobudovaný 8 km úsek spájajúci Kysuckú lesnú železnicu s Oravskou lesnou železnicou.

Výnimočnosť úseku spočívala v prekonávaní výškového rozdielu (217,69 m) za pomoci 5 úvratí. Železnica od roku 1991 nesie názov Historická lesná úvratová železnica. V súčasnosti jedinou fungujúcou úvratovou železnicou v Európe a jednou z troch na svete.



Z tohto dôvodu bola železnica vyhlásená za Národnú kultúrnu pamiatku SR.

V súčasnosti ju využíva Kysucké múzeum na prevoz návštevníkov cez areál Múzea kysuckej dediny vo Vychylovke, národopisnej expozície, ktorá sa usiluje o rekonštrukciu sídelnej krajiny a životného prostredia s prezentáciou ľudovej architektúry a spôsobu života i kultúry ľudu na Kysuciach v druhej polovici 19. storočia a prvej polovici 20. storočia.



Vedeli ste, že v roku 1994 navštívil železničku významný americký astronaut, posledný človek na mesiaci, Eugen Andrew Cernan?

Vedeli ste, že v roku 2005 Slovenská pošta vydala poštovú známku „Technické pamiatky – Vychylovka“? Na známke je zobrazený parný rušeň U 34.901, vyrobený v roku 1909, ťahajúci oplenné vozne s dlhým drevom, ktorý patrí medzi najstaršie úzkorozchodné parné rušne na Slovensku.

023 05 NOVÁ BYSTRICA – VYCHYLOVKA
TEL.: +421 41 439 72 19
E-MAIL: ZELEZNICKA@KYSUCKEMUZEUM.SK
FACEBOOK: MÚZEUM KYSUCKEJ DEDINY A HISTORICKÁ LESNÁ ÚVRAŤOVÁ ŽELEZNICA VO VYCHYLOVKE

Viac informácií nájdete na WWW.KYSUCKEMUZEUM.SK

Považská lesná železnica

Pribylina



Svoju prevádzku ukončila v decembri 1972. Starostlivosť o zachovaný vozový park, trať a objekty prevzala Okresná pamiatková správa v Liptovskom Mikuláši. Po jej zániku prevzalo v r.1984 technické exponáty Liptovské múzeum v pôvodnom depe v Liptovskom Hrádku.

V rokoch 2001- 2002 v záujme záchrany exponátov Liptovské múzeum uskutočnilo ich presun do Múzea liptovskej dediny v Pribyline.

Na začiatku letnej sezóny r. 2004 sa Liptovskému múzeu podarilo sprístupniť statickú expozíciu Považskej lesnej železnice v pribylinskom Múzeu liptovskej dediny s krátkym predsunutým úsekom trate.

V roku 2018 sa realizovala výstavba úzkorozchodnej trate pre sezónnu prevádzku. Trať spojila expozičnú časť objektov múzea s depom železnice v hornej časti areálu.

Úpravou trasy sa obnovil železničný spodok a zvršok v dĺžke 950 m železničnej trate, na ktorej môžu jazdiť historické vlakové súpravy zachránené z pôvodnej železnice.

Vedeli ste, že Považská lesná železnica mala jediná z lesných železníc povolenú verejnú osobnú dopravu? Viete ako bol zabezpečený spätný chod na inšpekčnej drezine Škoda 1201 v zbierkach Liptovského múzea? Na drezine je špeciálny zdvíhací kľukový mechanizmus, ktorý zdvihol kabínu z podvozku a umožnil otočiť kabínu v smere jazdy.

032 42 PRIBYLINA
TEL.: +421 44 529 31 63, + 421 918 680 297
E-MAIL: SKANZENPRIBYLINA@LIPTOVSKEMUZEUM.SK
FACEBOOK: LIPTOVSKÉ MÚZEUM

Viac informácií nájdete na WWW.LIPTOVSKEMUZEUM.SK a WWW.SKANZENPRIBYLINA.SK

